COMPTE RENDU – Épreuve Brevet A

Vol Radiocommandé Catégorie Planeur

*(à transmettre par le responsable de la session au président de LAM d’appartenance du candidat)*

**NOM / Prénom du candidat :**  …………... **N° de licence FFAM** I \_ I \_ I \_ I \_ I \_ I \_ I \_ I

**Adresse :**…………………………………………………………………………………………………………………………….…..

**Date de naissance : …... / …... / ..….** **e.mail :** …………………………………………….@…………….…..……...…

Formation télépilote (si plus de 14 ans)\*\* Oui date d’obtention : …./…./….

N° d’exploitant UAS \*\* : FRA……………..…….….……….n° enregistrement Alphatango (si modèle de +800 grs)\*\* : UAS FR…………...…

###### **Intitulé du club** (dans lequel le candidat est licencié) :…………………………………………………………………………….

###### **N° affiliation du club** : I \_ I \_ I \_ I \_ I **Code LAM** : | \_ \_ \_ \_ |

**Nom et prénom du moniteur ayant formé le candidat** *(préciser sa ou ses qualifications fédérales détenues)* **:**

**Épreuve effectuée le :** ……………….…….. **à**  ………...……………..

**Masse du modèle**:…………… kilogrammes (supérieure à 0,5 kilogrammes)

**1er officiel NOM :**  **Prénom :**  …….

**Qualité** (préciser président de club, de LAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) **:**  …….

**Signature**

**2ème officiel NOM :**  **Prénom :**  …….

**Qualité** (préciser président de club, de LAM, de CDAM, titulaire DFFA, juge) **:**  …….

**Signature**

**Cocher la case ad hoc : Épreuve réussie Épreuve manquée**

**EPREUVE A EFFECTUER** *(cf. page suivante)*

***Essai : 1er 2ème***

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Montée correcte |  |  |
| Ligne droite de 15 secondes face au vent |  |  |
| Cercle complet à gauche |  |  |
| Ligne droite de 15 secondes face au vent |  |  |
| Cercle complet à droite |  |  |
| Prise de terrain en "L" ou en "U" se terminant face au vent |  |  |
| Atterrissage de précision dans la zone définie (planeur intact) |  |  |
| Respect de la sécurité |  |  |
| Temps de vol supérieur à 4 minutes (après le largage ou l'arrêt du moteur) |  |  |

*Mettre une croix lorsque la figure est réalisée.*

*Le candidat a droit à un seul essai non-concluant pour les deux épreuves.*

**Date et signature du candidat**

\*\* Informations obligatoires. Le Brevet ne sera pas délivré si un élément est manquant.

**CADRE RESERVE A LA LAM**

**Date de réception compte rendu :** …. / …. / ….

**Validation : OUI** **NON**

**Date d’enregistrement du brevet :** …. / …. / ….

**N° du diplôme :**

**Signature du président de LAM :**

**INFORMATIONS**

**Dispositions relatives aux brevets**

Il n'y a pas de condition d'âge associée à la passation des brevets.

Un même brevet peut être tenté plusieurs fois dans l'année jusqu'à son obtention.

Un candidat ne peut passer qu'un seul brevet par an dans une discipline donnée (vol libre, vol circulaire commandé, vol radiocommandé). Par contre, un candidat peut passer des brevets dans différentes disciplines la même année.

Le brevet VRC A planeur est désigné sur les licences : BA-VRC P.

Les épreuves peuvent être réalisées avec un planeur n’appartenant pas au candidat.

**Épreuve à effectuer pour le brevet A de vol radiocommandé catégorie planeur**

Le candidat a droit à un seul essai non-concluant.

L'épreuve de vol à réaliser deux fois est la suivante :

- Montée correcte du planeur. La mise en altitude est effectuée par un moyen laissé à l’initiative du candidat. Pour un motoplaneur, le moteur doit être arrêté et maintenu arrêté à l’issue de la montée, jusqu’à l’atterrissage.

* Ligne droite de 15 secondes face au vent.
* Cercle complet à gauche.
* Ligne droite de 15 secondes face au vent

- Cercle complet à droite.

- Prise de terrain en "L" ou en "U" se terminant face au vent.

- Atterrissage de précision (planeur intact) dans une zone définie par les officiels de 50 m de diamètre.

Le temps de vol devra être supérieur à quatre minutes (après le largage ou l'arrêt du moteur).

**Conditions particulières au brevet A planeur**

Pour obtenir le brevet A planeur, le candidat doit utiliser un planeur de plus de 0,5 kilogrammes. Avec le brevet A (BA-VRC P) ou avec le brevet B planeur (BB-VRC P), il peut prétendre passer la QPDD planeur P1 ou P2. Si le candidat possède déjà la QPDD P1, la condition liée au brevet disparait pour passer la QPDD P2,

**Contrôle de l'épreuve**

Le contrôle de l'épreuve doit être effectué par deux officiels désignés par la LAM concernée, ceux-ci devant disposer d'une licence fédérale (encadrement ou pratiquant) en cours de validité.

À l'issue de l'épreuve (réussie ou non), le compte rendu sera signé par les deux officiels désignés et le candidat, il sera transmis, au plus vite, par le responsable de la session au président de LAM d'appartenance du candidat. Si l'épreuve est manquée, le compte rendu sera conservé par la LAM, pour servir en cas de contestation. Si l'épreuve est réussie, le président de LAM validera le compte rendu et enregistrera le diplôme sur la fiche du licencié concerné, ce brevet apparaitra alors automatiquement sur la licence