

CHECK-LIST D'AVANT VOL (Avion Thermique)

ENVIRONNEMENT

- Ne pas voler seul / Domaine de vol
- Equipement du pilote / Téléphone coupé

PREPARATION DE L'AVION

- Montage et vérifications des gouvernes de l'avion
- Remplissage du réservoir
- Vérification des tensions des batteries

RADIO

- Allumage de radio / Vérification de la tension de la radio
- Sélection du modèle de l'avion
- **Sécurité** : Coupure moteur activée / Manche des gaz au ralenti

DEMARRAGE DE L'AVION

- Positionner l'avion dans la zone prévue pour les démarrages
- Attacher l'avion ou être assisté par un intervenant qualifié
- Mise sous tension de l'avion
- Tests des commandes de vols
- Positionnement de la radio hors du champ de l'hélice main
- Démarrage au gant, au bâton ou au démarreur
- Fermeture des capots

ROULAGE

- Vérification de la zone de roulage (Libre et sans dangers)
- **Au point fixe**
 - Test plein gaz après préchauffage du moteur
 - Dernière vérification des commandes de vol
 - Remise à zéro des chronomètres
- **Point d'arrêt :**
 - Vérification de la manche à air pour déterminer la piste en service
 - Vérification que la zone vol est dégagée (anti collision)
 - Positionnement du pilote dans la zone pilote

DECOLLAGE

- Alignement du modèle face au vent
- Décollage

CHECK-LIST D'APRES VOL (Avion Thermique)

RETOUR PARKING

- Roulage si aucun utilisateur présent
- Coupure moteur
- Si électrique : Débranchement batterie de propulsion
- Débranchement batterie récepteur
- Extinction radio

DEMONTAGE DE L'AVION

- Vérification visuelle de l'état général de l'avion
- Vérification visuelle des gouvernes principales de l'avion
- Vidage du réservoir
- Nettoyage de l'avion
- Démontage de l'avion