

TABLEAU DE PROGRESSION

Prénom :

Nom :

Numéro de licence FFAM :

Nom du Club :

N° du club :

Date formation télépilote :

Date de début de formation :

Date de fin de formation :

NIVEAU	CONNAISSANCES et EXERCICES	COURS THEORIQUES / VOLS										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Validation
 NIVEAU BLANC	Le respect des personnes et des biens											
	Le respect de l'environnement											
	La sécurité au sol											
	La sécurité en vol											
	La connaissance de l'avion											
	La connaissance de base de sa radio											
	Manipulation de l'ensemble radio											
	Le principe de vol											
	Contrôle du centrage											
	Utilisation d'une Check List											
	Montage de l'avion											
	Vérification des points essentiels du modèle											
	Préparation du modèle pour le vol											
 NIVEAU JAUNE	Connaissance et prise des consignes du terrain											
	Comprendre, démarrer et régler son moteur											
	Roulage jusqu'au point d'attente											
	Sécurité au décollage et à l'atterrissage											
	Ligne droite											
	Virage											
	Vérification de l'avion après le vol											
	Démontage de l'avion											
	Stockage essence ou batterie											

EA = En cours d'Acquisition

PA = Partiellement Acquis

TA = Totalement Acquis

Prénom :

Nom :

Numéro de licence FFAM :

Nom du Club :

N° du club :

Date formation télépilote :

Date de début de formation :

Date de fin de formation :

NIVEAU	CONNAISSANCES et EXERCICES	COURS THEORIQUES / VOLS											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Validation	
 NIVEAU ORANGE	Palier rectiligne												
	Montée et descentes												
	Pilotage modèle de face												
	Huit à plat												
	Huit en monée												
	Décrochage												
 NIVEAU VERT	Circuit de piste rectangulaire												
	Passage sur l'axe de piste												
	Atterrissage interrompu												
	Simulation approche												
	Remise de gaz												
 NIVEAU BLEU	Roulage rapide												
	Décollage												
	Approche												
	Atterrissage												
 NIVEAU MARRON	Panne moteur												
	Panne moteur au décollage												
	Panne moteur à l'atterrissage												
	Premier vol solo												
	Premier lâcher												
	Lacher de confirmation												
	Appropriation connaissance radio												

EA = En cours d'Acquisition

PA = Partiellement Acquis

TA = Totalement Acquis